

Scheda Tecnica

Prodotto: BG Universal Cooling System Cleaner

Part N. : BG 540

Problema: è tipica in quasi tutti i sistemi di raffreddamento degli autoveicoli la formazione di ruggine, calcare e acidità corrosiva. Anche una minima accumulazione di calcare o altri depositi può essere un ostacolo pericoloso per un corretto scambio termico, rendendo meno efficace il sistema di raffreddamento. L'accumulo di ruggine, olio e calcare inoltre limiterà il flusso del liquido refrigerante, causando l'aumento delle temperature con conseguenti danni al motore.

Soluzione: BG Universal Cooling System Cleaner provvederà a rimuovere tutti i depositi dal sistema di raffreddamento. Durante il suo utilizzo rimuoverà i residui tenaci dell'olio e del glicole ossidato. Inoltre BG Universal Cooling System Cleaner scioglie ed elimina tutti i residui della corrosione come la ruggine, che contamineranno il nuovo liquido causando la corrosione dei metalli.

Uso: Aggiungere una lattina da 355ml di BG Universal Cooling System Cleaner al sistema di raffreddamento (fino a 12 litri), accendere il motore portarlo in temperatura e lasciarlo girare per circa 30 minuti. Spegnerne il motore scaricare il liquido, non necessita risciacquo. Aggiungere al liquido nuovo BG 546 Universal Super Cool o BG 511 Cooling System Sealer.

Nota: per un migliore servizio utilizzare l'attrezzatura specifica CT2 che permette il cambio totale del liquido. Non contiene agenti chimici corrosivi per i componenti del sistema.

Specifiche tecniche:

Test	ASTM Test Method	Test Result
Specific Gravity	D 1122	1.074
Color	Visual	Verde
PH	D 1287	10.3
Punto di congelamento	D 1177	-4.4°C
Densità Libbra/Gallone	Calc.	8.871

BG Products, Inc. non accetta reclami per un uso eccessivo o errato del prodotto.